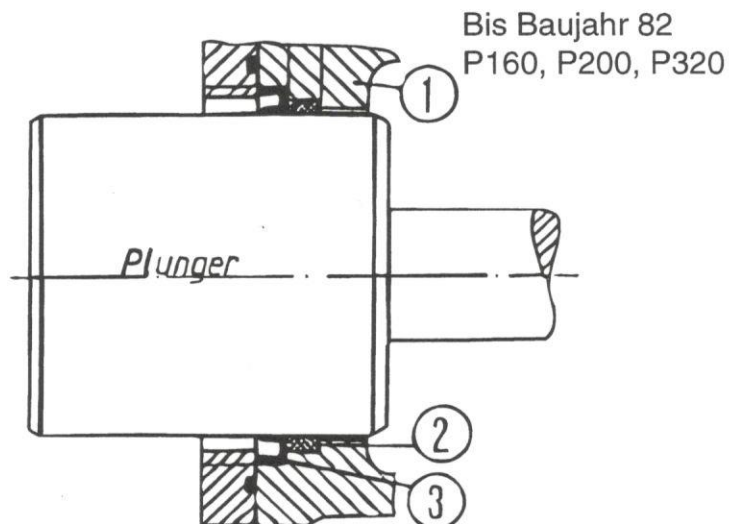


Bildtafel - table - No. 30

Neue Abdichtung zwischen Kurbelgehäuse und Plunger
bei den Pumpentypen P160, P200, P320

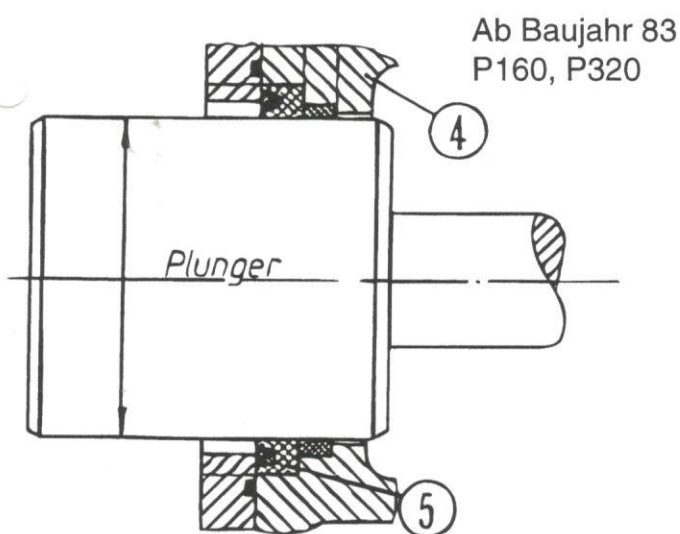
Mit Einführung der Abdichtung ab 1983 ändert sich auch das Kurbelgehäuse.



Die Ausführung bis 1982

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Kurbelgehäuse | P320 5118007 (P320) |
| | P200 5118007 (P200) |
| | P160 5118007 (P160) |
| 2. Führungsring | P320 5116543 (P160/P320) |
| | P200 5116743 (P200) |
| 3. Lippendichtring | 000 997 6125 (P160/P320) |
| | (Farbe gelb) 000 997 6125 (P200) |

Ausführung bei P200 bis Pumpennummer 100



Geänderte Teile ab 1983: P160, P320

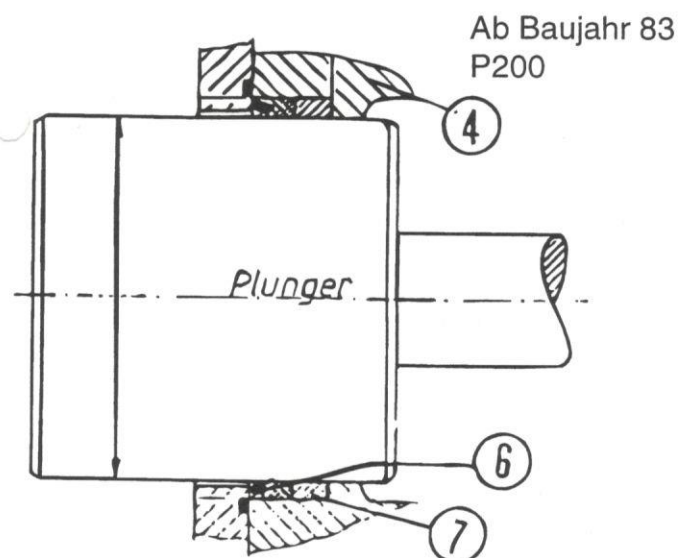
- | | |
|------------------|--------------------------|
| 4. Kurbelgehäuse | P320 5118107 (P320) |
| | P160 5118107 (P160) |
| 5. Nutring | 000 997 6003 (P320/P160) |
| | (Farbe schwarz) |

Geänderte Teile ab 1983: P200
Pumpennummer 101 - 185

- | | |
|------------------|-----------------|
| 4. Kurbelgehäuse | P200 5118107 |
| 6. Nutring | 000 997 6703 |
| | (Farbe schwarz) |
| 7. Führungsring | P200 5118043 |

ab Pumpennummer 186

Führungsring P200 5118143



Allgemeiner Hinweis:

Im Ersatzfall werden nur noch Kurbelgehäuse (4) neueste Ausführung mit Endnummer 511 8107 geliefert. Etwa notwendige Dichtungen sind je nach Pumpentyp extra zu bestellen.

Führungsringe (2) und Lippendichtringe (3) sind in jedem Fall erhältlich.